**27.05.2019г. № 16**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «КЫРМА»**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МО «КЫРМА» НА 2019-2023 ГОДЫ И С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 ГОДА**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории МО «Кырма», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава МО «Кырма»,

ДУМА РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «КЫРМА» на 2019 – 2023 гг. и с перспективой до 2032 года.

2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на председателя Думы МО «Кырма».

3. Настоящее решение опубликовать в газете «Кырменский вестник» и разместить на официальном сайте муниципального образования «Кырма» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Председатель Думы муниципального образования «Кырма»

Варнакова В.В.

Глава муниципального образования «Кырма» В.Б.Хушеев

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы

МО «Кырма»

от 27.05.2019г. № 16

**ПРОГРАММА**

**«Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Кырма» на 2019 –2023 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

с. Байша

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Кырма»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории МО «Кырма».

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры МО «Кырма».

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Кырма».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Кырма» на период с 2019 -2023 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Кырма», в том числе, социально - экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Кырма» на 2019 – 2023 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация МО «Кырма» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация МО «Кырма» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2019 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет:  **2019 год** – 293,8 т.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом,  **2020год**Объем финансирования Программы составляет 300,0 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным градированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков,  **2021год** Объем финансирования Программы составляет 320,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2022год** Объем финансирования Программы составляет 330,0 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2023год** Объем финансирования Программы составляет 340,0 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2024-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 1500,0 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2027-2030 года** Объем финансирования Программы составляет 1000,0 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2031-2032 года** Объем финансирования Программы составляет 500,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселении  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Кырма».**

Муниципальное образование «Кырма» наделено статусом сельского поселения Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 года № 67-оз «О статусе и границах муниципальных образований «О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов Иркутской области»

Муниципальное образование «Кырма» входит в состав Баяндаевского района Иркутской области. Общая площадь составляет 67066 тыс.га, в том числе земли личного подсобного хозяйства – 1050 га, земли населённых пунктов – 351 га, площадь земель сельскохозяйственных угодий – 4835 га, земли. В состав муниципального образования входит 4 населенных пункта: с.Байша, д.Тухум, д.Малан и д.Нагатай..

На территории муниципального образования находятся 7 крестьянско-фермерских хозяйств, 1 индивидуальный предприниматель, ООО «Лесной ресурс».

Климат резко-континентальный, с холодной продолжительной зимой и коротким жарким летом. Средняя годовая температура равна -4,0° С. Наиболее тёплым является июль (+18,4°С), а наиболее холодным – январь (-35-45°С). Среднегодовая сумма осадков 300-350 мм/год, может колебаться от 422 мм до 140 мм. Наиболее интенсивные осадки выпадают в июле-сентябре. За последние несколько лет климат претерпел некоторые изменения, лето выдается жарким, засушливым. В данных природных условиях населению трудно заниматься животноводством, сельскохозяйственным производством, основные затраты приходятся на заготовку кормов, на приобретение ГСМ.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи МО «Кырма» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Байша до административного центра района с. Баяндай по автодороге – 60 км, расстояние от с. Байша до областного центра г. Иркутск – 200 км. Муниципальное образование расположена в стороне от федеральной трассы Иркутск-Качуг (Качугский тракт) на расстоянии 25 км..

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Кырма» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в МО «Кырма» отсутствуют.

**1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав МО «Кырма» входят 4 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Байша и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Байша, км |
| Д. Тухум | 8.0 |
| Д.Малан | 13,0 |
| Д.Нагатай | 16,0 |

Населенные пункты МО «Кырма» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в деревне являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Байша –ул. Центральная , ул. Молодежная , ул. Партизанская , ул. Ольтрог , ул.Еврейская, ул.Школьная, ул.Заречная, ул.Лесная; д. Тухум –ул. Центральная, ул.Заозерная, ул.Лесная, д. Малан –ул. Центральная, д.Нагатай -ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты с. Байша.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО «Кырма».

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КЫРМА»** | | | | | |
| **МО «Кырма»** | **№**  **п/п** | **Протяженность** | **Наименование автомобильной дороги общего пользования местного значения** | **Информация об автомобильной дороге** | |
| **Покрытие** | **Расстояние** |
| **с.Байша** | 1 |  | Автомобильная дорога по ул. Центральная | Гравийное | 4000 |
|  | 2 |  | Автомобильная дорога по ул. Молодежная | Гравийное | 1500 |
|  | 3 |  | Автомобильная дорога по ул. Партизанская | Гравийное | 1500 |
|  | 4 |  | Автомобильная дорога по ул. Ольтрог | Гравийное | 500 |
|  | 5 |  | Автомобильная дорога по ул. Еврейская | Гравийное | 500 |
|  | 6 |  | Автомобильная дорога по ул. Школьная | Гравийное | 500 |
|  | 7 |  | Автомобильная дорога по ул. Заречная | Гравийное | 500 |
|  | 8 |  | Автомобильная дорога по ул. Лесная |  |  |
| **д. Тухум** | 9 |  | Автомобильная дорога по ул. Центральная | Гравийное | 2000 |
|  | 10 |  | Автомобильная дорога по ул. Заозерная | Гравийное | 500 |
|  | 11 |  | Автомобильная дорога по ул. Лесная | Гравийное | 500 |
| д.Малан | 12 |  | Автомобильная дорога по ул. Центральная | Гравийное | 1000 |
| Д.Нагатай | 13 |  | Автомобильная дорога по ул. Центральная |  | 3000 |
| Итого: |  | 16000 |  |  |  |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 16,0 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. |  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Кырма» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории МО «Кырма» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: две топливораздаточных колонок на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: два поста на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют при квартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Баяндаевского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Кырма» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Кырма». Карте населенных пунктов: с. Байша, д. Тухум, д. Малан, д.Нагатай с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Кырма»».

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кырма».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед.изм.** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 200 | 250 | 300 | 450 | 500 | 8,0 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично - дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 10,8 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи деревень с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85»:

главные улицы;

улицы в жилой застройке: основные;

улицы в жилой застройке: второстепенные;

проезды.

.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| с. Байша | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км |  |  |
| главных улиц | км |  |  |
| д. Тухум | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |
| главных улиц | км |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |
| д. Малан | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |
| главных улиц | км |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |
| д.Нагатай | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км |  |  |
| главных улиц | км |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно Генплану - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,6 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 214 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в Генплане, так:

- потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одну топливораздаточную колонку, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов «Кырма» предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО «Кырма» дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Кырма». Карте населенных пунктов: с.Байша, д.Тухум, д.Малан, д.Нагатай с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Кырма»».

**6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МО «Кырма».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2019-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | | | | | | |
| **2019** | **2020** | | | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2026** | | **2027-2031** | | **2032** | |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | | **12** | **13** | **14** | **15** | | **16** | |  | |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2019 | 2032 | 2000,0 | 8,0 км | 2000,0 | 293,8 | 300,0 | | | 320,0 | 330,0 | 340,0 | 1500,0 | | 1000,0 | | 500,0 | |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2019 | 2032 | 200,0 | 100 шт | 200,0 | 13,3 | | 13,3 | 13,3 | | 13,3 | 13,3 | | 53,2 | | 53,2 | | 13,3 |

**6.1.Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО «Кырма» на 2017 - 2032 годы, составляет 7840,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2019 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2019 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР МО «Кырма», тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 293,8 | 300,0  300,0 | 320,0  320,0 | 330,0  330,0 | 340,0  340,0 | 1500,0 | 1000,0 | 500,0 | 4583 |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично - дорожной сети МО «Кырма» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2019 года) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР МО «Кырма», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.**  **Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 4583,8 | 0 | 0 | 4583,0 | 0 |
| 2 | Освещение | 200,0 | 0 | 0 | 200,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы «Кырма» до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития МО «Кырма», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «Кырма».**

Администрация МО «Кырма» - осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.