 Утверждено

Решением Думы МО «Кырма»

от 23.12.2019г. №28

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном дорожном фонде МО «Кырма»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о муниципальном дорожном фонде МО «Кырма» (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом МО «Кырма» и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда МО «Кырма».

1.2. Муниципальный дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

1.4.Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы МО «Кырма» о бюджете МО «Кырма» на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема:

1) доходов бюджета МО «Кырма» от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения;

2) межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в бюджет МО «Кырма» на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования поселения;

3) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования поселения.

2. Порядок формирования дорожного фонда

2.1. Органом местного самоуправления МО «Кырма» уполномоченным на формирование и использование бюджетных ассигнований дорожного фонда, осуществление мониторинга использования бюджетных ассигнований дорожного фонда является администрация МО «Кырма».

2.2. Формирование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется администрацией МО «Кырма» в соответствии с порядком и методикой планирования бюджетных ассигнований бюджета МО «Кырма» на очередной финансовый год и плановый период.

2.3. Администрация МО «Кырма» осуществляет распределение бюджетных ассигнований в соответствии с планом развития и сохранения автомобильных дорог общего пользования поселения.

2.4. План развития и сохранения автомобильных дорог общего пользования поселения формируется администрацией МО «Кырма» до 15 октября текущего года и представляется на рассмотрение главе МО «Кырма».

2.5. Безвозмездные перечисления, в том числе добровольные пожертвования, в бюджет МО «Кырма» от физических и (или) юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности осуществляются на основании договора между администрацией МО «Кырма» и физическим или юридическим лицом.

3.4. Администрация МО «Кырма» обеспечивает целевое, эффективное и правомерное использование средств дорожного фонда.

3. Направления использования бюджетных ассигнований

дорожного фонда

3.1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда используются на финансирование расходов по следующим направлениям:

1) содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе  содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них;

2) проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства);

3) строительство, ремонт и содержание элементов обустройства автомобильных дорог, а именно:

- элементов обустройства автомобильных дорог – сооружений, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- освящение улично-дорожной сети. Приобретение оборудования для освещения автомобильных дорог (фонари, лампы, дросселя, провода, приборы учета электрической энергии, фотореле, магнитные пускатели, электропатроны для ламп и пр.)

- приобретение и установку знаков дорожного движения.

4) оформление прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки под ними (инвентаризацию, паспортизацию, проведение кадастровых работ, оценка рыночной стоимости дорог и искусственных дорожных сооружений для постановки на учет в казну), аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

5) финансирование прочих мероприятий в сфере дорожной деятельности:

- содержание полосы отвода и придорожной полосы (уборка мусора, озеленение, обрезка деревьев находящихся в придорожной полосе \ полосе отвода, и влияющих на безопасность дорожного движения, установка указателей наименований населённых пунктов;

-оплата за потребление электрической энергии по освещению дорог;

- приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

- на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется администрацией МО «Кырма», являющейся главным распорядителем бюджетных средств, в пределах доведенных ей лимитов бюджетных обязательств в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета поселения, утвержденной в установленном порядке.

3.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит изменению в текущем финансовом году в случае изменения прогнозируемого объема доходов, установленных пунктом 1.4 настоящего Положения.

Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда:

- подлежит увеличению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на положительную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета МО «Кырма», учитываемых при формировании дорожного фонда;

- подлежит уменьшению в текущем финансовом году и (или) очередном финансовом году на отрицательную разницу между фактически поступившим и прогнозировавшимся объемом доходов бюджета МО «Кырма», учитываемых при формировании дорожного фонда.

Разница между фактически поступившим в отчетном финансовом году объемом указанных в пункте 1.4 настоящего Положения доходов и объемом фактически произведенных расходов дорожного фонда в отчетном финансовом году:

- при ее положительном значении направляется на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году;

- при ее отрицательном значении направляется на уменьшение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году.

4. Контроль за использованием бюджетных ассигнований

дорожного фонда

4.1. Использование средств дорожного фонда осуществляется в соответствии со сметой доходов и расходов дорожного фонда по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению и утверждается отдельным приложением к решению Думы МО «Кырма» о бюджете МО «Кырма» на очередной финансовый год и плановый период в пределах общего объема ассигнований дорожного фонда.

4.2. Отчет об использовании средств дорожного фонда ежеквартально представляется администрацией МО «Кырма» по форме согласно приложению 2к настоящему Положению в Думу МО «Кырма» одновременно с отчетом об исполнении бюджета МО «Кырма» за отчетный финансовый год.

4.3. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1  к Положению о муниципальном дорожном фонде МО «Кырма» |

ФОРМА

СМЕТА

дорожного фонда МО «Кырма»

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Сумма (тыс. рублей) |

| 1 | 2 | 3 |
| --- | --- | --- |
| 1. | ДОХОДЫ – всего, |  |
|  | в том числе: |  |
| 1.1. | Остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда на 1 января очередного финансового года |  |
| 1.2. | Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения |  |
| 1.3. | Межбюджетные трансферты из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования поселения |  |
| 1.4. | Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования поселения |  |
| 2. | РАСХОДЫ - всего, |  |
|  | в том числе: |  |
| 2.1. | Содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них |  |
| 2.2. | Проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства) |  |
| 2.3. | Строительство, ремонт и содержание элементов обустройства автомобильных дорог |  |
| 2.4. | Оформление прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки под ними), аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости |  |
| 2.5. | Финансирование прочих мероприятий в сфере дорожной деятельности |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2  к Положению о муниципальном дорожном фонде МО «Кырма» |

ФОРМА

ОТЧЕТ

об использовании бюджетных ассигнований

дорожного фонда МО «Кырма»

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_год

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | План  (тыс. рублей) | Фактическое исполнение (тыс. рублей) |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | ДОХОДЫ – всего, |  |  |
|  | в том числе: |  |  |
| 1.1. | Остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда на 1 января очередного финансового года |  |  |
| 1.2. | Акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения |  |  |
| 1.3. | Межбюджетные трансферты из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования поселения |  |  |
| 1.4. | Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования поселения |  |  |
| 2. | РАСХОДЫ - всего, |  |  |
|  | в том числе: |  |  |
| 2.1. | Содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них |  |  |
| 2.2. | Проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства) |  |  |
| 2.3. | Строительство, ремонт и содержание элементов обустройства автомобильных дорог |  |  |
| 2.4. | Оформление прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки под ними), аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости |  |  |
| 2.5. | Финансирование прочих мероприятий в сфере дорожной деятельности |  |  |